

**Barsi Balázs úr, elnök**  
**Mozdonyvezetők Szakszervezete**

**Ikt.sz.: 12086-1/2020/START**  
**Tárgy: Koronavírus okozta helyzet, MOSZ javaslatra válasz**

**Budapest**  
**Bácskai utca 11.**  
**1145**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

A koronavírus következtében kialakult helyzet kezelésére tett javaslatait megvizsgáltuk, a felvetett kérdésekben Társaságunk már több intézkedést fogantatosított, valamint további járvány elleni védekezést segítő eljárások bevezetése van folyamatban a vontatási utazószolgálatot ellátó munkavállalók biztonságos és egészséges munkafeltételeinek biztosítása és egészségének megóvása céljából.

A levelében megfogalmazott javaslatok kapcsán a megvizsgált lehetőségeket, és a témában eszközölt intézkedéseket az alábbiakban foglalom össze.

- A szerelvényfordulók, mozdonyfordulók, és mozdonyvezetők, motorvonat-vezetők személyzeti fordulóinak kialakítására vonatkozóan a tervezők figyelmét felhívtuk, hogy a tervezés folyamán prioritást élvezzen az egy vontatójármű, egy személyzet elv. Ezt, amennyire a technológiák lehetővé tették, eddig is szem előtt tartottuk. Ennek teljes körű megvalósulását azonban korlátozza a rendelkezésre álló eszköz és személyzeti létszám, valamint a jogszabályokban és a KSZ-ben foglalt rendelkezések betartása. (pl. munkaközi szünet kiadása)
- A személyes váltások számának csökkentési igényét szintén figyelembe vesszük. Tervezőink a személyzetfordulókat folyamatosan igyekeznek úgy kialakítani, hogy a személyes váltások minimális szintre csökkenhessenek. Számos esetben azonban a váltások nehezen kiküszöbölhetők. Mindemmellett úgy gondoljuk, a személyes váltás nem jelenthet kockázatot, ha a rövid idő alatt a kollégák a megfelelő távolságot és a higiéniai előírásokat a javasoltak szerint betartják. (pl. a jármű mellett váltanak)
- A mozdonyvezetők a jelenleg érvényes szabályozás alapján kapják a személyes fertőtlenítő szereket. A törölkendők beszerzése, pótlása, osztása jelenleg is folyamatos.
- A JBI jelenleg a mozdonyok és motorkocsik vezetőállásainak fertőtlenítését permetezéses módszerrel saját dolgozóival folyamatosan elvégzi, amelyeket az MFB-ben rögzít

zítanak is. A műhelybe bejáró járművek is megkapják a vezetőállás fertőtlenítést. A „Koronavírus elleni fertőtlenítések” tárgyban 2020. április 02-án megkötött vállalkozási szerződésben foglalt tevékenységeknek része a motorvonatok, motorkocsik és vezérlőkocsik vezetőállásainak fertőtlenítése is. Ez azt jelenti, hogy a megrendelt emeltszintű járműfertőtlenítések (felületpermetezés és padlófelmosás) során az érintett esetekben a vezetőállásokon is el kell végezni a meghatározott fertőtlenítő feladatokat. A célunk, hogy a közlekedő vonatok esetében lehetőség szerint naponta elvégzésre kerüljön ez az emeltszintű fertőtlenítés. Ezt összesen 39 állomáson szerveztük meg. A takarítószemélyzet vezetőállásra történő bejutásának biztosítása a megrendelő, azaz a mi feladatunk. A szerződés lehetőséget ad a mozdonyok vezetőállásainak koronavírus elleni fertőtlenítésének elvégzésére is rezsiorás elszámolással. A fertőtlenítőszer és a technológia rendelkezésre áll a vállalkozó és a JBI dolgozók részére is. Ahol megoldható, gyakornokok is közreműködnek a fertőtlenítési tevékenység elvégzésében. (pl.: napközben a budapesti fejpályaudvarokon).

- Társaságunk célja, hogy a vontatási utazók is kapjanak a pandémiás helyzetre tekintettel felszerelést. A Biztonsági Igazgatóság 3 hónapra vonatkozó felmérésében a mozdonyvezetőkre vonatkozó igényeket is beletettük. A mozdonyfelvigyázók, személyzet-irányítók, és a motorvonaton szolgálatot teljesítők ellátása kesztyűvel jelenleg folyamatos, maszkkal történő ellátás minden területen megkezdődött. Az arra igényt tartó mozdonyvezetők szintén kapnak felszerelést. Április 03-ig összesen 37.700 db szájmásk került kiszállításra a Területi Igazgatóságokra, amelyet az ő felelősségük szétosztani a munkavállalóik körében. A maszkkal történő ellátottság tekintetében prioritást élveznek a jegyvizsgáló munkakörben dolgozók, másodsorban pedig a mozdonyvezetők kapják meg a felszerelést.
- A szolgálatra képes állapot vizsgálatára vonatkozólag a fizikai kapcsolat nélküli alkoholteszteres ellenőrzés rendszerét alkalmazzuk, viszont az alkoholteszteres vizsgálatokat azokon a szolgálati helyeken, ahol fizikai kontaktus szükséges a vizsgálathoz (csutorás eszközök), a VNK Kft. állásfoglalása alapján felfüggesztettük az egészségügyi kockázta miatt. Ezekon a feljelentkezési helyeken csak az MVSZ szerint szűrőpróba szerű alkoholszondás vizsgálatokat alkalmazunk (ez a feljelentkezések 10%-a). A fizikai érintkezést nem igénylő berendezéseknél az ellenőrzött személy esetén nincs változás. Az új típusú alkoholtesztereknél a munkavállalónak nem kell hozzáérnie az eszközhöz, abba bizonyos távolságból kell befújni a levegőt. A szolgálatképes állapot vizsgálatakor az eljárás az, hogy teszterrel elsősorban tájékoztató mérést végzünk, és csak pozitív eredménynél használunk szondát, illetve akkor térünk át szonda használatára, amikor nincs teszter, vagy az elromlik. Az alkoholszonda esetében a fertőzés esélye minimális, hiszen egyszer használatos.

**Budapest, 2020. április 22.**

**Üdvözlettel:**



**Tura Szvetlána**  
**humán erőforrás igazgató**