

Emlékeztető

Felvéve: 2012. január 19. 14.00-16.00 óra között a Mozdonyvezetők Szakszervezet Székházában

Tárgy: Konzultáció a 2012. évi időszakos vizsgáztatással kapcsolatban

Jelen vannak: Szűcs Lajos humán igazgató MÁV-TRAKCIÓ Zrt
Nyárádi László emberi erőforrás biztosítás vezető MÁV-TRAKCIÓ Zrt
Kramli Ferenc személyzetmenedzsment vezető MÁV-TRAKCIÓ Zrt
Zórád Zoltán műszaki szakértő MÁV-TRAKCIÓ Zrt
Novák László KTI igazgató
Dr. Danca Attila MOSZ alelnök
Horváth György MOSZ területi ügyvivő Szombathely

Fő témák, melyekben információt kér a MOSZ:

- vizsgáztatás ütemterve, vizsgáztatási helyszínnel, telephelyi megnevezéssel és létszámmal
- a korábbi gyakorlatnak megfelelően a tesztkönyvek, mikor és hogyan jutnak el a munkavállalókhoz
- mennyi idő biztosított a tesztkönyv kézhezvételétől a vizsga időpontjáig

Kramli Ferenc: Vizsgaközponttal egyeztetett ütemterv szerint, telephelyenként. A munkáltató vállalja, hogy az ütemtervet a szakszervezet részére átadja. Az ütemterv szerint a vizsga február 1-én kezdődik Szombathelyen. A tesztkönyvek első kötete hétfőn 16-án került kiadásra Szombathelyen a második kötetet 20-án vagy 21-én adják át a vizsgázók részére.

MOSZ: Tudomásunk szerint ez nem tesztkönyv, hanem feladatgyűjtemény. A kérdések megváltoztak, ezért a rendelkezésükre álló 10 nap véleményünk szerint nem elegendő a sikeres vizsgához, adjunk több időt a felkészülésre.

Novák László: A tesztkönyv kiadása nem kötelező. A válaszok ki nem adása tudatosan történt. Cél, hogy az utasítást tudják a vizsgázók. A kérdések az utasításból kerültek szó szerint kiválasztásra. Megtévesztő kérdés nem került be.

- a vizsgáztatás formája és módszertana

Novák László: A képzési rendelet szerint bonyolítjuk le a vizsgákat. Infrastruktúra, kategória, vonalismeret, típusismeret, hely és állomásismeretből tevődik össze a vizsga.

Kramli Ferenc: A jelenlegi típus és vonalismeretek alapján jelentjük be a munkavállalókat vizsgára. Amennyiben olyan járműtípus nem sikerül, amelyet egyébként sem használ hosszú ideje, a mozdonyvezetőt a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. tovább foglalkoztatja.

MOSZ kérése, hogy helyezzük át a vizsgákat későbbi időpontra, hogy mindenki fel tudjon készülni.

Novák László: Az szombathelyi vizsgákat novemberben tudják lebonyolítani.

Kramli Ferenc: Ha áthelyezzük a vizsgát akkor ennek kapcsán felmerült órák is más hónapra kerülnek át. Ha megváltoztatjuk a vizsga időpontját, akkor ez további feladathányt fog jelenteni februárban. A munkáltató azt tudja vállalni, hogy február 13-a előtt nem történik vizsga. Az ütemezését később határozzuk meg.

MOSZ: A vizsga megkezdésének ilyen mértékű elcsúsztatását minimális időként tartjuk szükségesnek.

Kramli Ferenc: A munkáltató biztosítja a tesztkönyvek átvételének lehetőségét.

A február 1-én tervezett vizsga, várhatóan novemberben Szombathely telephelyen kerül lebonyolításra.

A **MOSZ** kéri, hogy a február 13-án Celldömölkön vizsgázók számára a munkáltató adja át a tesztkönyveket.

- az egyes helyszíneken a vizsga előtt mikor és mennyi idő lesz biztosítva a szimulátoron történő gyakorlásra

Zórád Zoltán: Minimum két nap. Az egy főre jutó mozdonyvezetői idő attól is függ, hogy hányan akarnak gyakorolni.

MOSZ a két napot el tudja fogadni.

- a képzési és vizsgarendelet szerinti megváltozott vizsgakövetelményekre hogyan készítették fel a mozdonyvezetőket az időszakos oktatás keretében

Kramli Ferenc: Az időszakos oktatások keretében felkészítettük a munkavállalókat a vizsgára.

MOSZ: Az időszakos vizsga követelménye megnövekedett, ezzel párhuzamosan nem az időszakos oktatás ezt nem követte. Szükségesnek tartjuk, hogy az időszakos oktatás témáiról a mozdonyvezetők aktualizált anyagokat kapjanak, melyek segítik a sikeres időszakos vizsga letételét.

- kerüljön külön bemutatásra, hogy az időszakos oktatás tematikájába hogyan épült be a típus és vonalismereti tárgykörre történő vizsgafelkészítés

Kramli Ferenc: Elláttuk a mozdonyvezetőket járműkezelési útmutatóval, a vonalismerethez szükséges segédkönyvvel és útvonalkönyvvel, jelzési, forgalmi és műszaki utasításokkal, illetve azok módosításával.

MOSZ: Kérjük, hogy a munkáltató az állomási és vonali végrehajtási utasításokat tegye elektronikus formában elérhetővé.

Kramli Ferenc: Ezt a pályavasúttal egyeztetve tudjuk átadni.

- kérjük azoknak a segédanyagoknak, próbateszteknek, munkafüzeteknek és jegyzeteknek az átvételi listáját, melyek az időszakos oktatáson szétosztásra kerültek a mozdonyvezetők között

Kramli Ferenc: Az időszakos oktatást végző képzőszervezetnél lehet fellelni.

MOSZ: A nyilvántartás azért szükséges, mert a kollégák nem kapják meg a szükséges tananyagot. Például Taurus és Traxx mozdonyok

Kramli Ferenc: Amennyiben kell a hiányként jelzett anyagokat biztosítja.

MOSZ: Ha szükséges a MOSZ is segít ennek szétosztásban

- ki, mikor, hogyan és hány órában készítette fel az időszakos oktatást végzőket a képzési és vizsga rendeletben foglalt követelményeire, illetve milyen szakmai és módszertani útmutatást kaptak a mozdonyvezetők időszakos felkészítésére

Zórád Zoltán: Tudomásunk szerint a BGOK oktatói a vasútszakmai oktatói továbbképzésük során a képzési program alapján 6 óra időtartamban kaptak szakmai és módszertani felkészítést.

MOSZ: A felkészítés szerintünk nem volt megfelelő, ami kihathat az időszakos vizsgára is.

Kramli Ferenc: Az oktatótiszték felkészítése a BGOK feladata volt, a képzési és vizsga rendeletben foglaltak szerinti szükséges vizsgával rendelkeznek.

Szűcs Lajos

Nyárádi László

Kramli Ferenc

Zórád Zoltán

Novák László

Horváth György

Dr. Dancsa Attila