



## MOZDONYVEZETŐK SZAKSZERVEZETE

1145 Budapest Bácskai utca 11.

Tel./fax: 220-3822, 220-4561,

Mobil: +36305812516

E-mail: dancsa.attila@mosz.co.hu

**Novák László**

**igazgató**

**KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.**

**Vasúti Vizsgaközpont**

**Budapest**

Tisztelt Igazgató Úr!

A MÁV-TRAKCIÓ-val 2012. január 19-én lefolytatott konzultáció óta - melyen Ön is részt vett - ismeretes, hogy vasúti járművezetők 2012. évi időszakos vizsgája február 13-án kezdődik Celldömölkön és egész év végéig folyamatosan zajlik. A 2012. évi időszakos vizsgában közel 3800 fő érintett.

Az országos közforgalmú vasúti járművezetők vizsgájára a KTI Vasúti Vizsgaközpont kiadta két kötetes vizsgatesztkönyvét. A műfaji meghatározás nem fedi a valóságot, mert e két kötet feladatgyűjteménynek nevezhető inkább, mint tesztkönyvnek. Hiányoznak ugyanis a válaszlehetőségek, csak az utasításponatok, illetve a műszaki részben csak a kérdések szerepelnek. A Mozdonyvezetők Szakszervezete szerint ez nem elfogadható megoldás, mert ez az eljárás semmibe veszi a korábbi gyakorlatot. Az új rendszer nem biztosítja a tesztvizsgára történő felkészülés egyéni lehetőségét.

Hiányzik a vizsga előtti egyéni tudáspróba, ami része a sikeres vizsgára történő felkészülésnek. A korábbi években ez a lehetőség adott volt a mozdonyvezetők számára, s nem értjük, hogy 2012-re miért szüntették ezt meg. A vasúti járművezetői időszakos vizsga komplex számonkérés, hiszen a lexikális tudás felmérésére szolgál a számítógépes tesztrendszer, a szimulátor pedig a szabályok alkalmazásáról, illetve a rendkívüli helyzetekben megkövetelt gyakorlati cselekvéssorról ad visszajelzést. A Mozdonyvezetők Szakszervezete elkötelezett abban a kérdésben, hogy az időszakos vizsgán korszerű módszertani megoldások alkalmazásával adjanak számot a mozdonyvezetők mindennapi felkészültségükről, mint ezt teszik a tőlünk nyugatabbra fekvő országok vasúttársaságai is.

A vasúti közlekedésbiztonság emberi tényezőjének fejlesztése azonban nem állhat egyoldalúan csak a követelmények szigorításából. Lehetőséget kell biztosítani a gyakorlati felkészülésre azoknak az embernek is, akik nap, mint nap vállalják azt a kockázatot, amit a jelenlegi technikai színvonalon a mai vasúti közlekedés állapota magában hordoz. Az időszakos vizsgát a mozdonyvezetők igen komolyan veszik, hiszen hivatásuk a szabálykövető magatartásról és életvitelről szól, a sikeres időszakos vizsga pedig a további munkavégzést, a család eltartásának zálogát jelenti számukra.

A Mozdonyvezetők Szakszervezete azzal a kéréssel fordul Önhöz, hogy korábbi döntését felülbírálván, biztosítsa az elektronikus tesztvizsgára történő tudáspróba egyéni lehetőségét. Álljon rendelkezésére minden mozdonyvezetőnek egy olyan informatikai alkalmazás, amely képes előállítani azt a vizsgahelyzetet, amivel találkozni fog az éles tesztvizsga alkalmával. Ugyanúgy tudjon gyakorolni a kolléga, mint a szimulátoron. (Megjegyezzük, hogy a szimulátoron történő gyakorlás idejét is borzasztóan kevésnek tartjuk.) A tesztkérdéseken túl legyen ismertek a lehetséges válaszok is. Tudjuk jól, a való életben is az a fontos a közlekedésbiztonság szempontjából, hogy az elsajátított tudásanyag alapján a mozdonyvezetők képesek legyenek stressz alatt a mindennapokban - akár a rutin vagy rendkívüli helyzetekben is - helyes döntéseket hozni és alkalmazni a másodperc töredéke alatt.



## **MOZDONYVEZETŐK SZAKSZERVEZETE**

*1145 Budapest Bácskai utca 11.*

**Tel./fax:** 220-3822, 220-4561,

**Mobil:** +36305812516

**E-mail:** dancsa.attila@mosz.co.hu

---

Tisztelt Igazgató Úr!

A 9/2011. (V. 10.) NFM rendelet a fenti kérésünk teljesítését a KTI Vasúti Vizsgaközpont kompetenciájaként határozza meg. Ismételten kérjük Önt, hogy biztosítsa a vasúti járművezetők részére a tesztvizsga elektronikus gyakorlásának egyéni lehetőségét. Bízunk benne, hogy bölcs belátásának meglesz az eredménye, s nem kényszeríti arra a Mozdonyvezetők Szakszervezetét, hogy magasabb fórumon kelljen tagjainak érdekeiért kiállnia.

Budapest, 2012. február 7.

Dr. Dancsa Attila  
ügyvezető alelnök